

PP.6220.1.9.2021

DECYZJA Nr 2/2022
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ
PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust.1 ust. 2 pkt. 2, i art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84 ust 1 i 85 ust 1, ust 2, pkt. 2 ust 3, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022 r. Dz. U. poz. 1029), § art. 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735).

Po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie, którego pełnomocnikiem jest Marcin Kuciak Biuro Projektowo-Konsultingowe MKM – Projekt inż. Marin Kuciak z dnia 19.11.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1343P, 1353P i drogi nr 1846P Młynkowo – Tarnówko w gminie Połajewo, oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Orzekam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1343P, 1353P i drogi nr 1846P Młynkowo – Tarnówko w gminie Połajewo

Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym; nie lokalizować ich w sąsiedztwie cieków i rowów melioracyjnych.
- 3) Tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu.
- 4) Zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchnicznej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać ją, jako warstwę urodzajną po zakończeniu realizacji prac budowlanych.
- 5) Odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna.
- 6) Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty
- 7) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 8) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

- 9) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - b) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - c) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - d) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 10) Przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia.
- 11) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 12) na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
- 13) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 14) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 15) po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
- 16) powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.11.2021. Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, którego pełnomocnikiem jest Marcin Kuciak Biuro Projektowo-Konsultingowe MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak wystąpił w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1353P Młynkowo-Tarnówko, Gmina Połajewo.,

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Po uzupełnieniu wniosku o w dniu 10.12.2021 r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania w/w decyzji. Zwrócono się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii na temat konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powiadomiono poprzez obwieszczenie strony o wszczęciu postępowania.

Dnia 23.12.2021 r. wpłynęła opinia z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sygn. akt PO.ZZŚ.4.435.885.2021.ML.1, w której Dyrektor Regionalnego Zarządu

Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wezwał Inwestora do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień.

W toku postępowania dnia 28.12.2021 r. wpłynęła opinia od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego sygn. akt. ON.NS.9011.580.2021 nie stwierdzająca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 03.01.2022 r. do urzędu wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu sygn. akt WOO-IV.4220.384.2021.KM.1 zwracające uwagę na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o podpisy stosownych osób związanych z jej wykonaniem, informując jednocześnie o załatwieniu sprawy po złożeniu brakujących dokumentów w ciągu 14 dni od ich przedłożenia.

Dnia 10.01.2022r. wezwano Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o stosowne podpisy po ich uzyskaniu przedłożono ponownie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Dnia 09.02.2022 r. do urzędu wpłynęła pismo od Marcin Kuciak Biuro Projektowo-Konsultingowe MKM – Projekt inż. Marin Kuciak w sprawie rozszerzenia wniosku złożonego dnia 19.11.2021 r. w związku ze zwiększeniem zakresu planowanej inwestycji pod nową nazwą: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1343P, 1353P i drogi nr 1846P Młynkowo – Tarnówko w gminie Połajewo

W związku z rozszerzeniem zakresu wniosku dniu 15.03.2022 r. Wójt Gminy Połajewo wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o ponowne zaopiniowanie wniosku przesyłając kopię rozszerzonego wniosku wraz z nowo opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia.

Dnia 29.03.2022 r. wpłynęła opinia z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sygn. akt PO.ZZŚ.4.435.885.2021.ML.2, w której Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały ujęte w całości w niniejszej decyzji.

Dnia 04.04.2022 r. do urzędu wpłynęło pismo od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu sygn. akt WOO-IV.4220.71.2022.ŁB określające nowy termin wydania opinii na dzień 15 kwietnia 2022 r. z uwagi na trwającą analizę karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Tego samego dnia wpłynęła opinia od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego sygn. akt. ON.NS.9011.16.2022 nie stwierdzająca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 15.04.2022 r. do urzędu wpłynęła opinia od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu sygn. akt WOO-IV.4220.71.2022.ŁB w której określono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

Dnia 20.05.2022 r. zawiadomiono wnioskodawcę oraz wydano obwieszczenie dla stron postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami w ciągu 14 dni od otrzymania zawiadomienia. W toku postępowania nie wpłynął żaden wniosek dotyczący planowanej inwestycji od stron postępowania.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dalej ustawy oś przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość

związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie jezdni dróg powiatowych nr 1343P, 1353P oraz 1846P Młynkowo-Tarnówko na odcinku około 4600 m. Zakres prac realizacyjnych obejmuje:

- poszerzenie, wzmocnienie i przebudowę istniejącej jezdni bitumicznej,
- przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań,
- przebudowę (profilowanie) istniejących rowów drogowych i melioracyjnych i miejscowo budowę nowych rowów drogowych,
- wykonanie nowych poboczy gruntowych,
- przebudowę istniejących wlotów dróg bocznych,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia – sieci teletechnicznych, wodociągowych, energetycznych oraz gazowych,

w m. Młynkowo (oprócz wzmocnienia nawierzchni jezdni) budowę zatoki autobusowej oraz budowę chodnika,

w m. Tarnówko (oprócz wzmocnienia nawierzchni jezdni) przebudowę istniejącej zatoki autobusowej i przebudowę istniejących chodników,

poprawę elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu.

Roboty drogowe będą prowadzone po istniejącym śladzie drogi. Wody opadowe planuje się odprowadzać do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych w przyległy teren; na odcinkach drogi w m. Młynkowo i Tarnówko wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Drogi charakteryzować się będzie klasą techniczną „Z” oraz kategorią ruchu KR-2.

Przed przystąpieniem do rozbudowy drogi konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych elementów krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym przebudową, w tym urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i innych oraz elementów istniejących zjazdów i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z przedmiotową drogą.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 16, 184, 259, 260, 284, 289, 290, 292, 303, 317, 425, 436/1, 437 obręb 0008 Tarnówko; 239, 251/1, 251/2, 265, 307, 339, 360, 373, 379, 393, 395, 396, 397/4, 442, 403, 414, 617/1, 626/1, 626/2, 647/2, 647/3, 712/1, 744, 746/1, 746/2, 748, 749, 778/1, 778/2 obręb 0004 Młynkowo, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in.: beton asfaltowy, elementy betonowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, żwir, kamień, asfalt, prefabrykaty, humus, stalowe bariery. ochronne, włókniny oraz materiały z tworzyw sztucznych. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, paliwa - głównie olej napędowy, gaz techniczny (tlen i acetylen) oraz energia elektryczna - w ilościach typowych dla tego rodzaju inwestycji. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki utrzymania zimowego drogi oraz materiały związane z utrzymaniem terenów zieleni lub pracami remontowymi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; na obszarach przylegających do jezior. Na podstawie k.i.p. ustalono, że analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza występowaniem rzek, cieków wodnych i większych rowów

melioracyjnych. W obrębie przedsięwzięcia występują nieliczne, niewielkie rowy melioracyjne, często suche w okresie letnim i wypełnione wodą jedynie w czasie deszczu i wiosennych roztopów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami, aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega głównie przez tereny rolnicze; w bezpośrednim sąsiedztwie jest zabudowa mieszkaniowa zagrodowa i usługowa – w większości na początku i końcu trasy planowanej rozbudowy drogi w miejscowościach Młynkowo i Tarnówko. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po jezdni drogi powiatowej. Natężenie ruchy wynosi około 450 poj./dobę. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę,

w odniesieniu wyłącznie do planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim roboty ziemne oraz prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią k.i.p. powstawać będą odpady z następujących prac: odpady z robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, prac w obrębie odwodnienia inwestycji, prac w obrębie infrastruktury drogowej, funkcjonowania zaplecza budowy, rozbiórki elementów stalowych, rozbiórki elementów betonowych. Szacuje się, że dominującą grupą odpadów będą odpady z prowadzonych prac ziemnych. W czasie prac realizacyjnych wszystkie materiały z rozbiórki istniejącej nawierzchni i istniejącej infrastruktury drogowej będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko, reszta zostanie okresowo zmagazynowana na terenie przedsięwzięcia. Odpady nie nadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Masy ziemne w miarę możliwości zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia. Nałożono warunek, aby zabezpieczyć warstwy ziemi urodzajnej (warstwy próchnicznej gleby) z terenu prac budowlanych i wykorzystać ją, jako warstwę urodzajną po zakończeniu realizacji prac budowlanych. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Właściwą gospodarkę odpadami wzmocniono warunkiem, aby na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Oleje i benzyny związane z użytkowaniem sprzętu mechanicznego będą dostarczane bezpośrednio do maszyn. Zakłada się, że zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych oraz postoju pojazdów i maszyn budowlanych zorganizować na terenie utwardzonym, z dala od cieków i rowów melioracyjnych. Ponadto sformułowano warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek, aby ewentualne tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i urządzeń budowlanych wykonywać na uszczelnionym podłożu. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. W ramach przedsięwzięcia konieczne jest wykonanie wykopów. Nałożono warunek, by ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie zagrażało bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód powierzchniowym płynących na analizowanym terenie. Zaprojektowane rozwiązania w obrębie odwodnienia drogi wpłyną zaś na poprawę warunków gruntowo-wodnych na analizowanym fragmencie drogi powiatowej.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych dzięki nadaniu ciągowi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. W ramach prac realizacyjnych zaplanowano także udrożnienie i regulację istniejących rowów oraz budowę nowych. Na rowach melioracyjnych planuje się udrożnienie istniejących przepustów oraz wykonanie nowych przepustów o średnicy 400-800 mm.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy o oś ustalono, że teren analizowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Jedynym obiektem wpisanym do rejestru zabytków, zlokalizowanym w najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji jest kościół rzymskokatolicki filialny, pw. Matki Boskiej Szkaplerznej zlokalizowany około 30 m od pasa drogowego analizowanej trasy. Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony Puszcza Notecka PLH300015 zlokalizowany ok. 0,89 km od przedsięwzięcia oraz specjalny obszar ochrony Kiszewo PLB3000037 zlokalizowany ok. 3,45 km od przedsięwzięcia. Najbliższy obszar chronionego krajobrazu to Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Notecka oddalony ok. 0,8 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony bioróżnorodności dodatkowo nałożono warunek, by przy obsiewaniu skarp nie stosować gatunków roślin obcego pochodzenia.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooŚ przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęto decyzję o braku potrzeby wykonywania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, przy równoczesnym uiszczeniu opłaty skarbowej .
2. Zgodnie z art. 127 a Kpa strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.



WÓJT
Stanisław Pochyluk

Załączniki ;

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu
- 4) Biuro Projektowo-Konsultingowe MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1, 61-863 Poznań
- 5) Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – wywieszono obwieszczenie o wydaniu decyzji na tablicy ogłoszeń urzędu w Połajewie i stronie BIP Gminy Połajewo.
- 6) a/a.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1343P, 1353P i drogi nr 1846P Młynkowo – Tarnówko w gminie Połajewo”

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 2/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

1.1. Zakres projektowanych robót

Przed przystąpieniem do realizacji zadania, na analizowanym terenie prowadzone będą prace przygotowawcze polegające na oczyszczeniu terenu.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1343P, 1353P i 1846P Młynkowo-Tarnówko obejmuje:

- rozbudowę drogi, w tym w szczególności:
- poszerzenie, wzmocnienie i rozbudowę istniejącej jezdni bitumicznej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę (profilowanie) istniejących rowów drogowych i melioracyjnych oraz miejscową budowę nowych rowów drogowych,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia,
- poprawę elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu.

1.2. Parametry techniczne

Przy opracowaniu niniejszego projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- kategoria ruchu - KR-2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: $V_p=60$ km/h, 30km/h lokalne ograniczenie,
- długość odcinka: około 4600 m:
- szerokość pasa ruchu jezdni:
- 3,00* m (wartość minimalna – lokalnie poszerzenia na łukach),
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- szerokość jezdni zjazdów: min. 3,50 m,
- skrajnia pionowa drogi – min. 4,6 m,
- rodzaje nawierzchni:
 - jezdnia – SMA,
 - pobocza: kruszywo łamane,
 - zjazdy – beton asfaltowy i kostka betonowa,
- promienie wyłukowań na skrzyżowaniach: min 6,0 m,
- promienie wyłukowań na zjazdach: min. 3,0 m lub w terenie zabudowanym skos 1:1,
- pozostałe parametry przyjęto zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016 poz. 124, z późn. zm.).

1.3. Opis projektowanych robót i rozwiązań

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe w ramach analizowanego zadania będą obejmowały:

- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed przebudowy,
- zabezpieczenie zieleni nie przeznaczonej do wycinki przed uszkodzeniem,
- rozbiórkę elementów krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym przebudową, w tym urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i innych, wraz z utylizacją odpadów,
- rozbiórkę elementów istniejących zjazdów i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z przedmiotową drogą powiatową (materiał z rozbiórek i odkłady stanowią własność Zamawiającego. Zdemontowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią własność Zamawiającego; materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego

użycia, a nie wykorzystywane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie wskazanym przez Zamawiającego).

Trasa zasadnicza

Planowana przebudowa drogi prowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi. Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności. Dzięki wprowadzonym zmianom poprawie ulegnie również czytelność układu drogowego. Najistotniejsze zmiany w sytuacyjnym ukształtowaniu układu drogowego:

- uregulowanie szerokości jezdni do 6,0 m (lokalnie poszerzenia na łukach),
- korekta geometrii łuków w palnie - dotyczy w szczególności krzywych o promieniu $r < 100$ m,
- zaprojektowanie wymaganych przepisami technicznymi poszerzeń jezdni na łukach o $r < 200$ m,
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi
- wykonanie nowych poboczy gruntowych o szer. min. 1,00 na odcinkach jezdni o przekroju drogowym,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- przebudowa istniejących wlotów dróg bocznych,
-

Skrzyżowania

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań.

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia przepustowości skrzyżowań przewidziano dostosowanie geometrii (promienie i szerokości) do obowiązujących przepisów.

Chodniki

W ramach opracowania nie przewiduje się wykonania nowych odcinków chodnika.

Zjazdy

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne.

Do wszystkich działek sąsiadujących z drogą powiatową projektuje się przebudowę istniejących zjazdów o parametrach:

- rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy lub kostka betonowa,
- szerokość jezdni zjazdu: min. 3,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego: min. 1,00 m,
- długość utwardzenia: do granicy pasa drogowego,
- obramowanie: krawężniki lub oporniki,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i krawędzi jezdni należy wyokrąglić łukiem o promieniu min. 3 m lub skosem 1:1,
- przy zjazdach nieobramowanych krawężnikami zastosować pobocze gruntowe o szer. 0,75 m.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Pobocza

Projektuje się pobocza o szerokości min. 1,00 m.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Wycinka drzew

W związku z realizacją inwestycji nie ma konieczności usuwania drzew i krzewów. *Działania w zakresie ochrony środowiska*

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów - równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- wprowadzenie nasadzeń rekompensujących,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano - remontowych.

Szczegółowe działania w zakresie ochrony środowiska, jakie zostaną podjęte w związku z realizacją

przedsięwzięcia przedstawiono w rozdz. 6.

Projektowana niweleta

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 %. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

Niweleta drogi została skorygowana, głównie w zależności od:

- przyjętej metody wzmocnienia istniejącej jezdni np. pełna wymiana konstrukcji lub metoda wzmocnienia „w górę”,
- niezbędnych korekt przebiegu drogi w planie,
- uwarunkowań związanych z lokalizacją istniejących zjazdów, dojazd do posesji i wlotów dróg bocznych.

Niweletę przebudowywanych wlotów dróg bocznych i zjazdów należy dowiązać do projektowanej nawierzchni drogi powiatowej.

Pochylenia poprzeczne

Jezdnie:

- na odcinkach prostych - daszkowe 2%,
- na łukach dostosowana do prędkości projektowej i wielkości promienia.

Zmiana pochylenia poprzecznego z daszkowego na jednostronny odbywa się na rampach drogowych, a oś obrotu została przyjęta w osi jezdni.

Na początkowym i końcowym odcinku o długości 10,0 m pochylenia poprzeczne dostosować do stanu istniejącego.

Pobocza gruntowe:

- na odcinkach prostych - 8 %,
- na łukach:
 - o po stronie wewnętrznej łuku: o 2% większe od pochylenia jezdni, o po stronie zewnętrznej łuku:
 - na długości 1,0 m - zgodne z pochyleniem jezdni
 - na pozostałej długości 0,25 m - 2% w kierunku przeciwnym

Projektowane roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano następujące roboty ziemne:

- usunięcie górnej, nienośnej warstwy gruntu/gleby położonej pod projektowanymi nawierzchniami oraz poboczem i skarpami o gr. min. 20 cm,
- wykonanie nasypów z uwzględnieniem schodkowania skarp i plantowaniem,
- wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcje nawierzchni.

Roboty należy rozpocząć należy od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Projektowane odwodnienie

Zakres przebudowy nie wpływa w sposób istotny na zmianę istniejących warunków wodnych jakie występują w obszarze opracowania.

Przewiduje się odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom, głównie poprzez odbiorniki otwarte - rowy. Projektowany sposób odwodnienia ma na celu zapewnienie jak największej retencji wód opadowych. Priorytetem jest odprowadzenie wód do gruntu w przyległy teren.

Rowy drogowe

Parametry geometryczne rowów:

- pochylenie skarp i przeciwskaarp: 1:1,5,
- głębokość: min.30 cm od krawędzi jezdni (przekrój drogowy),
- warstwa wierzchnia: humus gr. 10 cm z obsianiem trawą,
- typ: rowy z gęstą pokrywą trawiastą wysoko koszoną (zapewnienie dobrych właściwości oczyszczających):

O rowy o pochyleniu $i < 3\%$ umocnić warstwą humusu z obsianiem trawą O rowy o pochyleniu $i > 3\%$ umocnić darnią lub płytą ażurową

- funkcja infiltracyjna (nie dotyczy odcinków w obszarze gruntów spoistych),
- szerokość dna: min.40 cm,
- pochylenie skarp: 1:1,5 , lokalnie 1:1,
- woda z części rowów drogowych będzie odprowadzona do istniejących rowów melioracyjnych i cieków.

W ciągu rowów drogowych oraz melioracyjnych wykonane zostaną przepusty.

Parametry przepustów są następujące:

- ustrój nośny: konstrukcja rurowa z tworzywa sztucznego lub żelbetowa o średnicy 400 - 800 mm,
- długość: dostosowana do szerokości i głębokości rowu,
- pochylenie: zgodne z pochyleniem rowu,
- umocnienie wlotów: na długości 1,0 m dno i skarpy rowu umacniane będą kostką kamienną nieregularną układaną/wciskaną na warstwie podsypki cem.-piask. (spoiny wypełnione będą zaprawą cementową).

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą Infrastruktura techniczna kolidująca z projektowanym układem drogowym zostanie przebudowana.

Zieleń drogowa

Na skarpach wykonane będzie humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą. Dopuszcza się użycie gruntu humusowego, usuniętego wcześniej z terenów zielonych.

Część skarp, które narażone będą na niekorzystne działanie wód opadowych odprowadzanych z projektowanych nawierzchni zostanie umocniona poprzez darniowanie na płasko o gr. 10 cm. Dotyczy to w szczególności skarp i rowów położonych po wewnątrz stronie łuków o pochyleniu jednostronnym, czy odcinków jezdni prowadzonych w wyniesionym nasypie.

Tereny zielone (trawniki) oraz skarpy nasypów, wykopów i rowów pokryte będą warstwą humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą.

Na odcinkach, gdzie występują duże połączenia terenów zielonych zastosowany zostanie hydroobsiew (natrysk mieszaniny komponentów po powierzchni gruntu).

Obiekty inżynierskie

Przepusty pod koroną drogi powiatowej

Istniejące przepusty pod koroną drogi znajdują się w dobrym stanie. Zostaną oczyszczone, a ścianki czołowe wyremontowane poprzez uzupełnienie braków w konstrukcji.

1.4. Usytuowanie przedsięwzięcia

Analizowany teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, zgodnie z fizycznogeograficzną regionalizacją Polski wg Kondrackiego (2002) położony jest pod względem ukształtowania terenu, na obszarze należącym do:

- megaregion: Pozaalpejska Europa Środkowa,
- prowincja: Niż Środkowoeuropejski,
- podprowincja: Pojezierza Południowobałtyckie,
- makroregion: Pojezierze Wielkopolskie,
- mezoregion: Pojezierze Chodzieskie (315.53).

Położenie administracyjne inwestycji

Omawiana inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w północnej części województwa wielopolskiego, przy południowo - wschodniej granicy powiatu czarnkowsko - trzanieckiego, w granicach administracyjnych Gminy Połajewo, na terenie miejscowości Młynkowo i Tarnówko.

- Planowana inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego granic nieruchomości.
- Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 4,6 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- Gmina Połajewo Jednostka ewidencyjna: 300206_2,

Obręb 0008 Tarnówko

Gmina Połajewo

Str. P dz. nr. 425, 436/1, 437, 289, 284, 260, 259,

Obręb 0004 Młynkowo

Gmina Połajewo

Str. P dz. nr. 395, 442, 403, 414, 396, 397/4, 778/2, 749, 748, 746/1, 746/2, 744, 712/1, 647/2,

647/3, 626/1, 626/2, 617/1, 778/1
Jednostka ewidencyjna: 300206_2,
Obręb 0008 Tarnówko
Gmina Połajewo
Str. L dz. nr. 184, 16, 317, 303, 292, 290,
Obręb 0004 Młynkowo
Gmina Połajewo
Str. L dz. nr.
393, 360, 379, 339, 373, 307, 265, 251/1, 251/2, 239,

1.5. Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście występowania obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody omówiono szczegółowo w rozdziale 9 niniejszej karty informacyjnej przedsięwzięcia i w tym miejscu zapisów tych nie powielano.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście położenia względem GZWP Analizowana inwestycja, zlokalizowana jest w całości poza wyznaczonymi granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Analizowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód powierzchniowych płynących na analizowanym terenie. Przewiduje się, że zaprojektowane rozwiązania w obrębie odwodnienia drogi, wpłyną na znaczną poprawę warunków gruntowo - wodnych na analizowanym fragmencie drogi powiatowej nr 1353P Młynkowo-Tarnówko.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego

Omawiana inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w północnej części województwa wielopolskiego, przy południowo - wschodniej granicy powiatu czarnkowsko - trzcianieckiego, w granicach administracyjnych Gminy Połajewo, na terenie miejscowości Młynkowo i Tarnówko.

Planowana inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego granic nieruchomości.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 4,6 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 300206_2,

Obręb 0008 Tarnówko

Gmina Połajewo

Str. P dz. nr. 425, 434, 184, 435, 436/1, 437, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 276, 275, 255, 262, 261, 260, 259, 246, 16

Obręb 0004 Młynkowo

Gmina Połajewo

Str. P dz. nr. 395, 785, 442, 425, 410, 406/2, 405, 404, 403, 414, 396, 397/4, 778/2, 749, 748, 747, 746/1, 746/2, 745/1, 745/2, 744, 712/1, 647/2, 743, 742, 778/1, 626/1, 626/2

Jednostka ewidencyjna: 300206_2,

Obręb 0008 Tarnówko

Gmina Połajewo

Str. L dz. nr. 218, 216, 184, 127, 126, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118/1, 117, 116, 105/1, 104, 103, 16, 305, 317, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 401/2, 401/1, 293, 292, 291/1, 290, 393, 360,

Obręb 0004 Młynkowo

Gmina Połajewo

Str. L dz. nr.

393, 360, 394, 389, 388, 387, 386, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 339, 313, 306/17, 296/1, 296/2, 307, 265, 264, 263, 255/2, 254, 253, 252, 251/1, 251/2, 249, 248/1, 247, 246, 245, 784/1, 239, 238.

Planowana inwestycja ma charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, wykorzystywany jest obecnie, jako teren komunikacyjny – droga powiatowa nr 1343P, 1353P i 1846P Młynkowo-Tarnówko.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej w związku z realizacją analizowanej inwestycji wynosi: około 68 500 m² (docelowy pas drogowy), z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi:

- droga (w tym m.in. jezdnia, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, drogi dla rowerów, zjazdy, pobocza, skarpy i wykopy) około 52 850 m².

Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, to jest po wyznaczonym w terenie szlaku komunikacyjnym.

3. Rodzaj technologii

Technologia wzmocnienia i budowy jezdni drogi powiatowej

- kategoria obciążenia ruchem - KR-3
- grupa nośności podłoża - G1-G3
- w zależności od stopnia zdegradowania istniejącej nawierzchni oraz zakresu korekt geometrii przyjęto wzmocnienie metodą "w górę" oraz całkowitą wymianę konstrukcji jezdni

Wzmacniana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna -SMA
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy
- warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy

Nowa konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna - SMA
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy
- siatka z włókien szklanych i węglowych powlekana asfaltem
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
- podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wzmacniająca - mieszanka kruszywa związana cementem
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Nowa konstrukcja nawierzchni bitumicznych na drogach bocznych i zjazdach typu ciężkiego

Nowa konstrukcja jezdni - drogi boczne (KR-2),

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Nowa konstrukcja nawierzchni bitumicznych na zjazdach bocznych (typ „lekki”)

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy,
- podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja poboczy gruntowych

- warstwa górna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne będą zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. Zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne zaprojektowano w taki sposób, by w jak najmniejszym stopniu oddziaływać na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu. Szczególną uwagę zwrócono także na polepszenie stanu środowiska gruntowo - wodnego.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy realizacji inwestycji należy przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Ze względu na zakres oraz specyfikę analizowanego przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe i przejściowe negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają Wykonawcy robót oraz Inspektor Nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Chociaż faza robót

budowlanych odcinka drogi potrwa mniej niż 1 rok, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter jedynie przejściowy.

Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynniki decydującymi są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległość od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

4.1. Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i w miarę możliwości wykorzystany ponownie.

4.2. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

Przy wyznaczeniu terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową dla analizowanej inwestycji należy wykluczyć jej lokalizację w rejonie terenów sąsiadujących bezpośrednio z systemem rowów melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania w obrębie bazy materiałowo - sprzętowej będą wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym. W trakcie budowy należy zważać na niebezpieczeństwo wylewu substancji zanieczyszczających do gruntu, gdyż brak warstwy glebowej może być powodem niskiej odporności gruntów na przenikanie zanieczyszczeń do zwierciadła wody podziemnej.

Baza zorganizowana na potrzeby przebudowy drogi będzie wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych.

Zaprojektowane odwodnienie nawierzchni drogowej zabezpieczy środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

Ponadto, poniżej przedstawiono zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego, które zastosowane zostaną na etapie realizacji inwestycji - opisano sposób zabezpieczenia placu budowy i jego zaplecza, wskazano miejsce postoju pojazdów i maszyn oraz opisano sposoby zabezpieczenia tych miejsc, a także wskazano miejsce magazynowania surowców budowlanych w szczególności substancji niebezpiecznych.

4.2.1. Lokalizacja zaplecza budowy

W przypadku analizowanej inwestycji, przewiduje się wykonanie jednego zaplecza budowy. Dokładna lokalizacja zaplecza budowy wskazana zostanie przez Wykonawcę po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia.

Na obecnym etapie można wskazać jedynie ogólne wytyczne dotyczące lokalizacji i

zabezpieczenia zaplecza budowy.

Podjęcie prac przygotowawczych na terenie budowy, polegających na wykonaniu niwelacji terenu, jest równoznaczne z rozpoczęciem budowy i może nastąpić jedynie na podstawie zgłoszenia robót.

Przed przystąpieniem do realizacji zaplecza budowy najrozsądniej wykonać plan placu budowy, na którym należy wyznaczyć miejsce na zebrany humus, określić kierunek wjazdu na plac i wyjazdu, wyznaczyć miejsce do parkowania samochodów, składowania materiałów budowlanych, a osobno - odpadów.

Zaplecze budowy, a także miejsca czasowego postoju ciężkiego sprzętu bądź też składowiska materiałów budowlanych zostaną zlokalizowane poza następującymi obszarami:

- poza terenem występowania drobnych rowów melioracyjnych,
- poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej m. Młynkowo i Tarnówko (hałas, pylenie),
- poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie skupisk drzew i krzewów.

Na etapie budowy, z uwagi na ochronę środowiska gruntowo - wodnego bardzo ważnym jest przestrzeganie wymagań związanych z ochroną środowiska i konieczność zapewnienia: odpowiedniej organizacji robót, odpowiedniego sprzętu i środków transportu, wysokiej jakości robót, stałego nadzoru budowlanego, uporządkowania terenu zapleczy budowy, stosowania materiałów z odpowiednimi atestami, itp. Działania powyższe służyć będą zapobieganiu i zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze.

W miejscu przeznaczonym pod zaplecze budowy mogą znajdować się tereny z zabudową usługową, magazynową, nieużytki, ewentualnie z nielicznymi drzewami i krzewami nieprzewidywanymi do usunięcia, które łatwo zabezpieczyć osłonami. Nie zainwestowany teren może być wykorzystany do postoju maszyn oraz barakowozów personelu. Zaplecze budowy będzie wyznaczone w obrębie wydzieleń o najniższym walorze przyrodniczym.

Nawierzchnia zjazdu z zaplecza budowy wykonana zostanie z tłucznia kamiennego bądź z gruzu z recyklingu. Drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych.

Całe zaplecze budowy zostanie ogrodzone, a poszczególne elementy ogrodzenia zaplecza zostaną wykonane z materiałów rozbieralnych, nadających się do wielokrotnego użytku. Po zakończeniu robót budowlanych i likwidacji zaplecza budowy teren zostanie uporządkowany, a odpady i śmieci wywiezione na wysypisko.

4.2.2. Miejsca magazynowania materiałów, obsługi sprzętu i pojazdów oraz sposoby ich zabezpieczenia

Miejsce magazynowania materiałów, obsługi sprzętu i pojazdów zostanie jednoznacznie wyznaczone na terenie zaplecza budowy.

Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów i obsługi sprzętu oraz pojazdów będzie wyrównane, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Nawierzchnia terenu w obrębie lokalizacji zaplecza budowy wykonana zostanie co najmniej z utwardzonych prefabrykowanych płyt drogowych, w wystarczający sposób zabezpieczy zaplecze budowy przed ewentualnym zanieczyszczeniem gleby w wyniku przedostawania się do gruntu rozlanych lub rozsypanych substancji.

Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi będzie wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej.

4.2.3. Miejsce prowadzenia prac pomocniczych

Jeśli prace pomocnicze prowadzone będą na terenie zaplecza budowy, to miejsce w którym są one prowadzone będą odpowiadać wymaganiom miejsc obsługi sprzętu i pojazdów j. w.

W przypadku jednak prowadzenia prac pomocniczych w terenie, należy zadbać o zachowanie szczególnej ostrożności odnośnie środowiska przyrodniczego. Należy nie dopuścić do przedostania się jakichkolwiek zanieczyszczeń (zwłaszcza substancji ropopochodnych) do środowiska (np. poprzez stosowanie szczelnych mat, czy folii).

4.2.4. Obiekty socjalno - sanitarne

Na terenie zaplecza budowy zostaną zlokalizowane obiekty socjalno - sanitarne (kontenery

dla kierownictwa i pracowników budowy oraz kontenery o przeznaczeniu socjalnym 2 sanitarnym). Dojścia do kontenerów będą miały nawierzchnię utwardzoną.

Zaplecze budowy zasilone zostanie w wodę i energię (zgodnie ze stosowym projektem).

Należy także zadbać o przygotowanie zaplecza sanitarnego dla omawianego terenu. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty typu toi-toi. Powstające podczas eksploatacji zaplecza budowy ścieki bytowe będą odprowadzane do tymczasowego zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone specjalnym wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na stosunkowo długi odcinek terenu, na którym zlokalizowana będzie inwestycja, w celu wykluczenia możliwości załatwiania przez pracowników potrzeb fizjologicznych na terenie budowy, konieczne jest zapewnienie w rejonie każdego realizowanego aktualnie fragmentu drogi, przenośnego sanitariatu, a także zapewnienie możliwości wyrzucania drobnych odpadków do przygotowanych kontenerów.

4.3. Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planowane jest zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy analizowanej drogi.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w *rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202, późn. zm.)*,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

4.4. Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Działania wyszczególnione powyżej są istotne zwłaszcza w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej lub miejsc stałego lub okresowego przebywania ludzi (w tym przypadku w obrębie fragmentu drogi w granicach m. Młynkowo i Tarnówko).

4.5. Ochrona środowiska przyrodniczego

Ponieważ analizowana inwestycja już istnieje od lat, a planowane przedsięwzięcie będzie polegać jedynie na jej przebudowie po starym śladzie drogi, nie będzie tu znaczących konfliktów ze środowiskiem przyrodniczym.

Ponieważ inwestycja polega na przebudowie drogi istniejącej od lat w krajobrazie, oddziaływanie na gatunki roślin i zwierząt stwierdzone w obrębie planowanego

przedsięwzięcia i na terenach bezpośrednio przylegających należy uznać za znikome.

W przypadku roślin negatywny wpływ będzie polegał na częściowym zlikwidowaniu roślin zielnych występujących w istniejącym od lat pasie drogowym.

W celu minimalizacji wpływu inwestycji na florę, należy na etapie realizacji zadania zabezpieczyć zieleń (drzewa, krzewy), przeznaczone do pozostawienia w sąsiedztwie budowy i mogące być narażone na uszkodzenia przez maszyny budowlane.

W trakcie prowadzenia robót drogowych, na placu budowy planuje się także zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów (które nie zostały wytypowane do usunięcia, a znajdują się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych).

4.5.1. Rozwiązania mające na celu zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, zlokalizowanych w rejonie prac budowlanych

Przed przystąpieniem do robót rośliny przeznaczone do pozostawienia w terenie zostaną przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. W tym celu wyznaczone zostaną tymczasowe ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i ruchu pojazdów budowlanych; przejścia będą zlokalizowane poza zasięgiem korzeni drzew, w odległości min. 2 m od obrysu koron. Wyznaczone będą także miejsca składowania urobku z wykopów i składowania materiałów budowlanych. Miejsca składowania materiałów budowlanych i lepiszczy będą zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzew. Jeżeli ciężki sprzęt przemieszczany będzie w pobliżu drzew, w miejscach jego ruchu zostaną ułożone, na 20 cm warstwie przepuszczalnego materiału, stalowe płyty albo odporne na zgniatanie maty. Zasięg i czas trwania prac przy drzewach i krzewach zostanie zminimalizowany. W zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie będzie się zmieniać poziomu gruntu. Prace ziemne w obrębie korzeni nie będą planowane w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata; prace te zostaną wykonane w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca. Zaleca się, by nowe instalacje liniowe w obrębie rzutu korony drzewa wykonywane były metodą tunelową. W okresie prowadzenia robót mogących być przyczyną uszkodzeń roślin, Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ prac na drzewa i krzewy nie przewidziane do wycięcia.

4.5.2. Zabezpieczenie korzeni

Przy robotach związanych z infrastrukturą podziemną, w bliskim sąsiedztwie drzew przeznaczonych do pozostawienia, stosowane będą metody bezwykopowe, minimalizujące uszkodzenia bryły korzeniowej drzew, pozwalające na utrzymanie statyki drzew. W przypadku, gdy konieczne jest przeprowadzenie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzewa, w odległości 1m od pnia nie będą wykonywane żadne prace odkrywkowe. W obrębie rzutu korony i do 2m poza nim, prace ziemne wykonywane będą wyłącznie ręcznie. Jeśli w obrębie koron drzew wykonywane są roboty ziemne, zabezpieczone zostaną korzenie: na granicy planowanego wykopu od strony drzew wykopany zostanie ręcznie rów o szer. 30-50 cm i głębokości równej 1,5 do 2,0 m. Wszystkie napotkane korzenie zostaną przycięte na równi ze ścianą wykopu; korzenie cięte będą prostopadle do osi, bez wrywania fragmentu drewna; powierzchnia ciecia musi być równa i możliwie najmniejsza. Na przeciwległej ścianie rowu ustawione zostaną ekrany z desek, zamocowane na słupach ustawionych od strony planowanego wykopu - odległość między ścianą z przyciętymi korzeniami, a deskowaniem to ok. 30 cm.

Przeźródła pomiędzy ekranem i ścianą wypełniona zostanie gruboziarnistym podłożem do wys. 40cm poniżej powierzchni terenu (np. il 25%, piasek max 70%, materia organiczna max 5%), górna warstwa zostanie wypełniona ziemią. Odkryte korzenie zostaną przykryte matami słomianymi, nie wolno dopuścić do ich przesuszenia. Przy wykonywaniu prac podczas upałów maksymalnie będzie skrócony okres narażenia korzeni na przesuszenie i będą one podlewane. Z osłon tego typu można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczone drzewo będzie podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm³ na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych przez cały czas trwania robót.

4.5.3. Zabezpieczenie pni drzew

Pnie drzew przeznaczonych do pozostawienia na terenie budowy zostaną zabezpieczone.

Przed uszkodzeniami mechanicznymi zabezpiecza się drzewa przez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić od 1,5 do 2 m. Szalunek będzie sięgać do pierwszych gałęzi. Deski zostaną oparte o ziemię, ustabilizowana zostanie podstawa poprzez obsypanie ziemią. Odeskowanie przymocowane będzie do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego, lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ) - opaski zostaną zastosowane w odległości co 40-60 cm od siebie - czyli min. 3 na pniu.

4.5.4. Zabezpieczenie krzewów

Krzewy przeznaczone do zachowania w sąsiedztwie robót zostaną wyгородzone, wykonana zostanie obudowa z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów (maksymalnie do 2 m) - deskowanie będzie mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt i rozmieszczonych co około 1,5 m.

Gdy w pobliżu krzewów wykonywane będą wykopy, należy podwiązać korony krzewów, powinny zostać zastosowane także ekrany zabezpieczające system korzeniowy.

W przypadku, jeśli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, będzie ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

4.6. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia

Poniżej zestawiono rozwiązania chroniące środowisko, które zastosowane będą na etapie realizacji przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

4.6.1. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie lokalizacji zaplecza budowy i organizacji placu budowy

- Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac, zapewnione zostanie przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie,
- Zapewniona będzie sprawna organizacja i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi,
- Prace budowlane będą prowadzone tak, aby maksymalnie ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich i obszaru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym oddziaływania na zdrowie ludzi,
- Bazy materiałowe i zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów, będą zlokalizowane poza:
 - o poza terenem występowania drobnych rowów melioracyjnych, o poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej m. Młynkowo i Tarnówko (hałas, pylenie), o poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie skupisk drzew i krzewów.
- Prace budowlane będą prowadzone szybko i bezpiecznie, w sensie m. in. wyjątkowej dbałości o bezawaryjność maszyn budowlanych,
- Baza zorganizowana na potrzeby budowy analizowanego przedsięwzięcia zostanie wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej,
- Stosowany będzie jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263 poz. 2202)*,
- Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty,
- Do czasu zakończenia budowy, wszelkie miejsca wyznaczone do składowania na placu lub zapleczu budowy będą wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym, to samo dotyczy

- terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie,
- Plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu,
- Całe zaplecze budowy będzie ogrodzone, a poszczególne elementy ogrodzenia zaplecza będą wykonane z materiałów rozbielalnych, nadających się do wielokrotnego użytku. Po zakończeniu robót budowlanych i likwidacji zaplecza budowy teren zostanie uporządkowany, a odpady i śmieci wywiezione na składowisko odpadów.

4.6.2. *Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie prowadzonych prac ziemnych*

- Wykonawca robót jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby i zieleni,
- Roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone zostaną usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, gromadząc ją poza obszarem robót ziemnych i zapewniając możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej po budowie lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty,
- Masy ziemne spełniające standardy jakości gleby i ziemi będą w pierwszej kolejności wykorzystane przy realizacji inwestycji, do robót ziemnych,
 - Humus zdjęty z pasa robót, tylko w przypadku, gdy nie jest zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, będzie odpowiednio zdeponowany i po zakończeniu prac w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystany w granicach inwestycji,
 - W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji inwestycji wykonana zostanie rekultywacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi,
 - Ze szczególną uwagą i ostrożnością wykonane będą i zabezpieczone wykopy przebiegające w pobliżu zabudowań, gdzie przebiega inne uzbrojenie infrastrukturalne terenu: prowadzone prace budowlane nie mogą naruszyć stateczności obiektów istniejących, tzn. budynków, dróg oraz instalacji podziemnych,
 - Wykopy zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi oraz chronione zostaną otwarte wykopy w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem,
 - Po wykonaniu nasypów i skarp zapewnione będzie w możliwie najkrótszym czasie ich zabezpieczenie przed zachodzącą erozją powierzchniową, np. poprzez obsianie lub darniowanie,
 - Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi zostanie osiągnięte poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenia gruntu.

4.6.3. *Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie ochrony powierzchni ziemi i środowiska gruntowo - wodnego*

- Zachowane zostaną wszelkie środki ostrożności zabezpieczające środowisko gruntowe i wodne przed przedostaniem się substancji ropopochodnych i zanieczyszczeń chemicznych,
- Ścieki socjalno - bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty, poprzez wywiezienie do najbliższej oczyszczalni,
- W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową będzie odpowiednio uszczelniony oraz zapewniona będzie łatwa dostępność sorbentów do substancji toksycznych,
- W celu zminimalizowania ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych

takich jak oleje czy benzyna, na terenie budowy używane będą urządzenia i maszyny budowlane w należyłym stanie technicznym,

- W przypadku ewentualnej awarii grunt zostanie zabezpieczony w miejscu wykonywania robót, przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn,

- Realizacja przedsięwzięcia i późniejsza eksploatacja nie będzie zmieniać trwale stosunków wodnych w gruncie, ewentualne odwodnienie wykopów będzie utrzymane na minimalnym poziomie, w zależności od niezbędnej wydajności, tak, aby utrzymać teren budowy w stanie suchym i uniknąć odwodnienia pobliskich terenów,

- Źródłem poboru wody na etapie budowy będzie sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami.

4.6.4. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie ochrony akustycznej

- W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych; korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyłym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót,

- Poleca się zaniechania prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania realizacji inwestycji;

- Prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00), sprzęt wykorzystywany podczas prac będzie w dobrym stanie technicznym,

- W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować równocześnie,

- Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym gwarantujący dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej,

- Przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

4.6.5. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie ochrony powietrza

- W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, masy bitumiczne na miejsce budowy będą dowożone środkami transportu wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów mas bitumicznych do powietrza,

- Stosowane będą dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, m. in. poprzez częste zraszanie ich wodą, głównie w okresach suchych, bezdeszczowych,

- Plac budowy i drogi dojazdowe będą utrzymane w stanie ograniczającym niezorganizowaną emisję pyłów,

- Upłynnienie przejazdu maksymalnie zmniejszy emisję pyłów i gazów z poruszających się po terenie pojazdów,

- Organizacja ruchu zaprojektowana zostanie tak, aby ruch na drodze był w maksymalnym stopniu płynny,

- Użytkowanie inwestycji nie będzie powodować pogorszenia standardów emisyjnych na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

4.6.6. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie środowiska przyrodniczego, ochrony drzew, krzewów i zwierząt

- Minimalizowana będzie szerokość pasa robót - tak, aby zniszczeniu uległa roślinność na jak najmniejszej powierzchni,

- Pnie drzew narażonych na uszkodzenia zabezpieczone zostaną, poprzez

osłonięcie ich tarcicą bądź owijkami z juty bądź innego, odpornego tworzywa naturalnego. Nie będą stosowane tworzywa sztuczne,

- Należy unikać powstawania na placu budowy zastoisk wody,
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszelkie zagłębienia i otwory, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt będą zakrywane. Przed zasypaniem lub zabetonowaniem - miejsca takie dodatkowo zostaną sprawdzone, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta odłowione i uwolnione w odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego.
- W trakcie realizacji inwestycji konieczne jest unikanie jakichkolwiek zbędnych ingerencji (w szczególności - tworzenia miejsc składowania, placów postoju, zaśmiecania itp.) w partie krzewów.

4.6.7. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie gospodarki odpadami

- Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska,
- Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą segregowane i składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą przechowywane czasowo w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, systematycznie zbierane i przekazywane poza teren przedsięwzięcia, do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- Zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowana będzie ich ilość, gromadzone będą one selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewniony ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
- Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami będzie zgodny z przepisami o odpadach,
- Stosowane będą takie surowce i produkty, a roboty ograniczone do takiego stopnia, by zminimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przede wszystkim na środowisko gruntowo-wodne,
- Odpady powstające na placu budowy będą przekazywane sukcesywnie, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym i odpowiednio zabezpieczonym miejscu, zapewniającym ich regularny odbiór z miejsca budowy przez uprawnione podmioty,
- Wytworzone odpady będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania; w sytuacjach, gdy jest to niemożliwe odpady będą unieszkodliwione. Unieszkodliwione poprzez składowanie zostaną wyłącznie odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób nie jest możliwe.
- Odpady niebezpieczne, jakie powstaną podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą segregowane i oddzielone od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się unieszkodliwianiem,
- Wytworzone odpady, będą gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach,
- Wytworzone odpady przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie i transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia,

- Firma realizująca prace budowlane jest zobowiązana prowadzić ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów, oraz posiadać w zależności od ilości wytwarzanych odpadów niebezpiecznych, zgodnie z kryteriami określonymi w art. 17 ustawy o odpadach, decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi i przedłożyć staroście powiatu właściwemu ze względu na miejsce wytwarzania odpadów informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, uzyskać zezwolenie na zbieranie, transport i odzysk odpadów,

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, firma prowadząca prace budowlane winna posiadać uzgodniony program postępowania z odpadami niebezpiecznymi, złożyć informacje o sposobie postępowania z odpadami innymi niż niebezpieczne, oraz uzyskać zezwolenie na zbieranie i odzysk odpadów innych niż niebezpieczne,

- Sposób postępowania z wytworzonymi odpadami nie może negatywnie wpływać na dalsze procesy związane z odzyskiem czy unieszkodliwieniem odpadów poza terenem inwestycji,

- Zapewniony zostanie odbiór wytworzonych w fazie budowy odpadów komunalnych zgodnie z *ustawą z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t. j. Dz. U. 2021r., poz. 888)*.

4.6.8. Rozwiązania chroniące środowisko w zakresie ochrony dóbr kultury i stanowisk archeologicznych

- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić o tym niezwłocznie właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.

- Obszar inwestycji zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710)* podlega ochronie zgodnie z art. 32.

- Zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 710)*, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, wówczas zostaną:

- o wstrzymane wszystkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,

- o zabezpieczone przy użyciu dostępnych środków, przedmioty i miejsce ich odkrycia,

- o niezwłocznie zawiadomienie o tym służby Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

- Jeżeli w terminie 5 dni od przyjęcia zawiadomienia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie zostaną dokonane oględziny odkrytego przedmiotu, przerwane roboty zostaną kontynuowane. Po dokonaniu oględzin odkrytego przedmiotu konserwator zabytków wydaje decyzję:

- o pozwalającą na kontynuowanie przerwanych robót, jeżeli odkryty

- przedmiot nie jest zabytkiem,

- o pozwalającą na kontynuowanie przerwanych robót, jeżeli odkryty

- przedmiot jest zabytkiem, a kontynuacja robót nie doprowadzi do jego zniszczenia lub uszkodzenia,

- o nakazującą dalsze wstrzymanie robót i przeprowadzenie, na koszt osoby fizycznej lub jednostki organizacyjnej finansującej te roboty, badań archeologicznych w niezbędnym zakresie.

- Wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3. W przypadku

odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy postępować zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*: art. 122 (odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt).

o kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe - właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta,

o wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie o którym mowa w ust. 1. o jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte kopalne szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

4.6.9. Rozwiązania chroniące środowisko o charakterze ogólnym

- Usunięte będą wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia,
- Po zakończeniu prac uporządkowany zostanie teren robót, z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas wykopów,
- Uwzględnione zostaną interesy osób trzecich, polegające na dostępie do drogi publicznej,
- Drogi dojazdowe do placów budowy będą wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych,
- Drogi techniczne w miarę możliwości będą lokalizowane w projektowanym pasie budowy,
- W trakcie prac budowlanych przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedury wynikające z odrębnych przepisów, w tym oznakowany teren budowy i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych,
- Przewiduje się zastosowanie technologii oraz materiałów budowlanych posiadających stosowne certyfikaty,
- Zminimalizowane zostanie ryzyko wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie to z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytych stanie technicznym, stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko **w trakcie jego eksploatacji** zastosowano następujące rozwiązania:

6.7. Ochrona powierzchni ziemi na etapie eksploatacji inwestycji

Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z inwestycji przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane mogą być spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). Także ścieki opadowe i roztopowe będą oddziaływać negatywnie na gleby, zwłaszcza w związku z zimowym utrzymaniem dróg. Dzięki realizacji inwestycji jednak, usprawnione i uporządkowane zostanie odprowadzenie wód z jezdni oraz znaczne polepszenie stanu środowiska gruntowo - wodnego w otoczeniu przewidywanego przedsięwzięcia.

6.8. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych na etapie eksploatacji inwestycji

Na etapie eksploatacji każdej drogi, wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Największe zagrożenie stanowi przenikanie zanieczyszczeń ze ścieków opadowych i roztopowych do wód podziemnych.

Przewiduje się odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom, głównie poprzez odbiorniki otwarte - rowy. W miejscowościach w miarę potrzeb przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej, jej remont, przebudowę oraz budowę nowej.

6.9. Ochrona przed hałasem na etapie eksploatacji inwestycji

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (głównie płynności

jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

6.10. Ochrona powietrza atmosferycznego

Przy obecnym stanie techniki brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych. Dobra organizacja ruchu oraz dobry stan nawierzchni analizowanej inwestycji będą sprzyjać poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną.

5. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem budowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Oddziaływanie drogi na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach:

- emisja hałasu,
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery,
- odprowadzanie wód opadowych,
- odpady.

Emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do atmosfery związane będą z ruchem pojazdów samochodowych, który jest tutaj jedynie lokalny.

7.1. Emisja hałasu

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego, droga już istnieje w terenie.

Należy zaznaczyć, że inwestycja sama w sobie nie jest źródłem hałasu, lecz są nim poruszające się po drodze pojazdy. W przypadku oddziaływania planowanej inwestycji na klimat akustyczny decydujące znaczenie pośród innych czynników mają: natężenie ruchu oraz udział pojazdów ciężkich.

Jak wspomniano już wcześniej ruch pojazdów samochodowych, będzie tutaj lokalny i będzie miał charakter głównie osobowy. Ruch odbywa się głównie pomiędzy miejscowościami Młynkowo i Tarnówko, gdzie znajdują się lokalne miejsca pracy.

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo-rekreacyjnej poza miastem.

Dopuszczalny poziom hałasu dla przedmiotowej inwestycji określa się odrębnie dla 8 najmniej korzystnych godzin w porze dziennej i dla 1 najmniej korzystnej godziny w porze nocnej. W załączniku do *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. 2014poz. 112)* podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Analizowany fragment drogi powiatowej nr 1353P, przebiega głównie w sąsiedztwie terenów niezabudowanych, punktowo w otoczeniu zabudowy o charakterze jednorodzinny.

Dla w/w terenów przyjęto następujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą:

- w porze dziennej:
 $L_{Aeq} = 61$ dB, dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej:
 $L_{Aeq} = 56$ dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przy istniejącym ukształtowaniu terenu i typie występującej zabudowy, projektowanym profilu drogi, biorąc pod uwagę odległość od najbliższej zabudowy oraz wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. 2014 poz. 112)* oraz fakt, iż na analizowanej drodze nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w kolejnych latach, nie przewiduje się tu przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia umożliwi upłynnienie ruchu oraz dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni - znacznie wyciszy ruch pojazdów. W związku z powyższym nie

przewiduje się także działań ochronnych w zakresie klimatu akustycznego.

Ewentualne oddziaływanie ponadnormatywne analizowanej inwestycji w zakresie klimatu akustycznego zamykać będzie się w granicach istniejącego pasa drogowego.

W trakcie budowy mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jednakże te uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy.

7.2. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

W przypadku analizowanej inwestycji może wystąpić nieznaczne zagrożenie dla powietrza atmosferycznego, które rozważono z podziałem na etap budowy i eksploatacji.

Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO_x i węglowodorów w sąsiedztwie terenu objętego realizacją, zmiany te jednak nie powinny być znaczące i nie wpłynąć na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W końcowej fazie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą prace wykończeniowe, które ze względu na zastosowane materiały (np. farby, lakiery) mogą być źródłem emisji związków lotnych. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą również zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów mogą być:

- maszyny budowlane,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,
- prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza,
- kładzenie mas bitumicznych.

Spośród wymienionych źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia mają ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza:

- wzrost imisji zanieczyszczeń gazowych głównie NO_x, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie - zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie - pojazdy dostarczające materiały budowlane,
- wzrost imisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia,
- wzrost imisji węglowodorów i substancji złośliwych, będących wynikiem kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchni drogi,
- wzrost imisji LZO ulatniających się z farb u lakierów stosowanych w pracach wykończeniowych.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi *rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., Poz. 588)*.

Ze względu na charakter i źródła emisji, poziomy odniesienia dla stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych określonych w rozporządzeniu nie odnoszą się do emisji występujących w okresie realizacji inwestycji.

Emisje występujące na etapie budowy będą mieć głównie charakter niezorganizowany.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 130, poz. 881) analizowana inwestycja, nie wymaga pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji, z których wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza następuje w sposób niezorganizowany bez pośrednictwa przeznaczonych do tego celu środków technicznych.

Na etapie eksploatacji natomiast głównymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja będzie głównie wiązała się z emisją do powietrza produktów spalania paliw płynnych. Udział emisji pyłowych jest na tyle niewielki, iż można go uznać za pomijalny. W tym przypadku emisja ma także charakter bezpośredni, który w odróżnieniu od etapu budowy jest długoterminowy stały.

7.3. Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno — bytowych

Jedynie na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Ponieważ źródła tych ścieków wystąpią okresowo, dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na placach budowy przenośne sanitariaty.

7.4. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie występują.

7.5. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

W zakresie oddziaływania eksploatacji dróg na wody, istotne znaczenie ma jakość odprowadzanych z dróg wód opadowych i roztopowych. Podstawowymi zanieczyszczeniami wnoszonym z opadami są: zawiesiny, substancje ropopochodne (węglowodory alifatyczne, aromatyczne i WWA), metale ciężkie oraz chlorki.

Wielkości emisji są bardzo zmienne w czasie i zależą od szeregu czynników, jak: rodzaj spływów (deszcz, spływy roztopowe, śnieg), typ drogi, natężenie ruchu, rodzaj zagospodarowania terenu (zurbanizowany, niezurbanizowany), sposób zwalczania śliskości zimowej. Największe ładunki zanieczyszczeń wnoszone są ze spływami roztopowymi, zwłaszcza po długim okresie zalegania śniegu oraz w tzw. pierwszej fali spływu opadowego (po długim okresie bezdeszczowym). Przy normalnej eksploatacji najistotniejszym zanieczyszczeniem są zawiesiny, wraz z którymi wnoszone są metale ciężkie. Zawiesiny stanowią zagrożenie przede wszystkim dla jakości wód powierzchniowych. Jednakże mogą być także zagrożeniem dla niez izolowanych od powierzchni wód podziemnych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *Podręczniku dobrych praktyk wykonywania pracowań środowiskowych dla dróg krajowych* (Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., Kraków, 2008) liczne badania jakości wód opadowych odprowadzonych z dróg krajowych wskazują, że zawartości substancji ropopochodnych w opadach odprowadzanych z dróg przy normalnej eksploatacji są znacznie niższe niż stężenia dopuszczalne tj. 15 mg/dm³.

Także zawartości zawiesin wyliczone z ogólnie przyjętymi normami są zazwyczaj zawyżone. Zakres przebudowy nie wpływa w sposób istotny na zmianę istniejących warunków wodnych jakie występują w obszarze opracowania.

Przewiduje się odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom, głównie poprzez odbiorniki otwarte - rowy. W miejscowościach w miarę potrzeb przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej, jej remont, przebudowę oraz budowę nowej.

Przy istniejącym ukształtowaniu terenu i projektowanym profilu drogi, przy lokalnym i jednostkowym ruchu pojazdów osobowych oraz jedynie sporadycznym ruchu pojazdów ciężkich w postaci głównie pojazdów rolniczych właścicieli sąsiadujących posesji, biorąc pod uwagę wartości stężeń dopuszczalnych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. 2019, poz. 1311) **oraz fakt, iż na analizowanej drodze nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w**

kolejnych latach, nie przewiduje się jakichkolwiek przekroczeń stężeń dopuszczalnych zarówno w zakresie zawiesiny ogólnej jak i substancji ropopochodnych w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia.

7.6. Wpływ inwestycji na klimat i ochrona klimatu

Przewiduje się, iż analizowana inwestycja nie jest w stanie w żaden sposób istotnie wpłynąć na klimat, jak i zmiany klimatu, w tym na zmiany w skali lokalnej, odczuwalne w jakikolwiek sposób przez człowieka oraz mogące mieć wpływ na otoczenie. Nie przewidziano żadnych rozwiązań łagodzących takie oddziaływanie ponieważ go brak.

W związku z realizacją i charakterem omawianego zadania, nie przewiduje się także jakiegokolwiek wpływu klimatu i jego zmian na analizowane przedsięwzięcie na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu szacuje się jako zadowalającą. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały które według współczesnej wiedzy sprawdzają się w warunkach klimatycznych Polski i regionu inwestycji.

Analizowane przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu. Poprzez dobór odpowiedniej technologii robót uwzględniono tutaj elementy związane z potencjalnymi klęskami żywiołowymi takimi jak susze, fale upałów, mrozów, powodzie, nawalne deszcze, burze i opady śniegu.

7.7. Wpływ inwestycji na bioróżnorodność i ochrona bioróżnorodności

Analizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na utratę bioróżnorodności oraz różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych, na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej, a także nie będzie miało wpływu na bogactwo gatunków i skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji bowiem, nastąpi jedynie konieczna z punktu widzenia procesu technologicznego utrata przedstawicieli gatunków i siedlisk powszechnie występujących na omawianym terenie, jak i w skali kraju. Realizacja przedsięwzięcia, nie wywoła na terenie objętym bezpośrednio robotami budowlanymi istotnej zmiany użytkowania gruntów, gdyż inwestycja istnieje w tym miejscu od lat.

Przy rygorystycznym reżimie środowiskowym i stosowaniu zaleceń określonych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie wykonywania inwestycji, realizacja zadania nie będzie miała wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Nie zmieni się także funkcjonowanie ekosystemu na etapie eksploatacji inwestycji, gdyż podjęte zostaną liczne środki organizacyjne i technologiczne, minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na otoczenie.

Nie planuje się likwidacji inwestycji w ciągu następnych kilkudziesięciu lat.

7.8. Wpływ inwestycji na krajobraz

Analizowana inwestycja istnieje już od dziesiątek lat i jest istotnym elementem lokalnych szlaków komunikacyjnych. Ze względu na to, że planowana przebudowa realizowana będzie po dotychczasowym śladzie, nie będzie ona nowym elementem w lokalnym krajobrazie w makroskali. Wszystkie, znaczące kolizje (w tym również krajobrazowe) w wyniku realizacji inwestycji miały już miejsce w przeszłości.

Na etapie realizacji omawianej inwestycji, wszystkie drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy zostaną wytyczone w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych. Faza budowy charakteryzuje się tym, że oddziaływania towarzyszące pracom budowlanym są ograniczone czasowo. Przewiduje się, iż w tym przypadku uciążliwości związane z nagromadzeniem sprzętu, maszyn i materiałów budowlanych będą miały miejsce przez okres nie dłuższy niż 1 rok. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Droga ta stanowić będzie wzbogacenie dóbr materialnych okolicy. Poprawa komfortu jazdy i zdecydowanie korzystnie wpłynie na użytkowników drogi. Obecnie stosowane materiały budowlane są atrakcyjne wizualnie i nie powodują dysonansu z otoczeniem.

6. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przebudowa analizowanej drogi powiatowej nr 1353P Młynkowo - Tarnówko, nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwa polskiego. Nie ma możliwości, by

analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenia przedostały się poza granice naszego państwa. Najbliższa granica państwa (z Niemcami) zlokalizowana jest w odległości około 135 km od omawianego zadania.

7. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1098) oraz korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Zgodnie z zapisami *Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 roku, ochrona przyrody* w rozumieniu ustawy polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody:

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów;
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia;
- siedlisk przyrodniczych;
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt;
- krajobrazu;
- zieleni w miastach i wsiach;
- zadrzewień.
- Do form ochrony przyrody, zalicza się:
 - parki narodowe;
 - rezerваты przyrody;
 - parki krajobrazowe;
 - obszary chronionego krajobrazu;
 - obszary Natura 2000;
 - pomniki przyrody;
 - stanowiska dokumentacyjne;
 - użytki ekologiczne;
 - zespoły rzyrodniczo-krajobrazowe; ochronę roślin, gatunkową zwierząt i grzybów.

Odległości poszczególnych form ochrony przyrody od analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

- najbliższy rezerwat przyrody to rezerwat Świetlista Dąbrowa - zlokalizowany ok. 8,8 km na południe od analizowanej inwestycji,
- najbliższy park krajobrazowy to Sierakowski Park Krajobrazowy - zlokalizowany ok. 24 km na południowy zachód od analizowanej inwestycji,
- najbliższy obszar chronionego krajobrazu to Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Notecka - zlokalizowany ok. 0,8 km na południowy zachód od analizowanego przedsięwzięcia,
- najbliższy obszar specjalnej ochrony Natura 2000 to Puszcza Notecka PLB300015, zlokalizowany ok. 0,89 km, na południowy zachód od analizowanej inwestycji,
- najbliższy specjalny obszar ochrony Natura 2000 to Kiszewo PLB300037, zlokalizowany ok. 3,45 km na południe od analizowanej inwestycji,
- najbliższy zespół przyrodniczo - krajobrazowy to Jezioro Bytyńskie, zlokalizowane około 30 km na południe od analizowanej inwestycji,
- najbliższy użytek ekologiczny to użytek Lipowy Gaj - zlokalizowany ok. 6 km na północ od analizowanej inwestycji,
- najbliższy pomnik przyrody to grupa drzew, zlokalizowana ok. 0,9 km na północny wschód od analizowanej inwestycji,
- stanowisk dokumentacyjnych w promieniu 30 km od inwestycji i parków narodowych - brak.

Analizowana inwestycja dzięki zaprojektowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i organizacyjnym, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie zagrażała w/w obszarowi zarówno w sposób jakościowy, jak i ilościowy. Nie przewiduje się tutaj także występowania jakichkolwiek oddziaływań (pośrednich, czy też bezpośrednich) ze strony omawianego przedsięwzięcia.

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest w poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz, zlokalizowany jest w odległości około 1 km na południe od omawianej inwestycji i jest to korytarz Puszcza Notecka - Puszcza Zielonka (GKPnC-7E).

 W O J T
Stanisław Pochylak